OFFICIAL TECHNICAL SCRUTINEERING BULLETIN No.4/2026

Federation of Motorcyclists' Sports Associations of Thailand (FMSCT) / BRIC Superbike 2026 Subject: Rider Equalizer Criteria & Rev Cut Application – SuperSport 250cc (SS1 Pro / SS1 / SS2) To maintain absolute transparency and ensure sporting parity across all categories, the BRIC Superbike and FMSCT Technical Scrutineering Committee officially announces the updated Performance Equalizer (RPM Cut) criteria and round enforcement starting from Round 3:

1. Evaluation & Calculation Criteria : Qualified Baseline Selection: The 25-point lead threshold calculation applies strictly to riders who have finished and scored championship points in every official race to date (DNFs, DNSs, DNE and DQs are excluded). The benchmark position is anchored at the 6th-place qualified rider in each sub-class.

- Field-Size Adjustment: If a sub-class has fewer than 6 riders meeting the all-race scoring criteria, the baseline gap will be measured against the lowest-ranked qualified rider who has scored points in every race.
- Permanence of Equalizer Adjustments: Once an RPM reduction is applied to a machine, the penalty remains enforced for the remainder of the 2026 season with no mid-season removal or step backs.

2. Round 4 Rev Cut Enforcement Summary : SuperSport 250cc SS1 Pro:

- Bike #90 – Kanatat Jaiman (58 points): Holds a 33-point lead over 6th-place baseline rider #11 (25 points). Because 33 points exceeds the 25-point threshold, a mandatory -200 RPM Cut will be applied starting from FP1 of Round 4.
- Bike #124 – Peerapong Luiboonpeng (57 points): Holds a 32-point lead over 6th-place baseline rider #11 (25 points). Because 32 points exceeds the 25-point threshold, a mandatory -200 RPM Cut will be applied starting from FP1 of Round 4.

3. Round 4 Rev Cut Enforcement Summary : SuperSport 250cc SS1 Class:

- Bike #36 – Teeranai Tubtim (56 points): Holds a 30-point lead over 6th-place baseline rider #12 (26 points). Because 30 points exceeds the 25-point threshold, a mandatory -200 RPM Cut will be applied starting from FP1 of Round 4.
- Bike #59 – Kittipong Suntonwit (52 points): Holds a 26-point lead over 6th-place baseline rider #12 (26 points). Because 26 points exceeds the 25-point threshold, a mandatory -200 RPM Cut will be applied starting from FP1 of Round 4.

Issued on: October 19, 2026

Digitally signed by Sirivechapun Jitphum
Date: 2026.10.29 11:37:21 +07'00'

..... (BRIC & TSB Technical Scrutineering Committee)

OFFICIAL TECHNICAL SCRUTINEERING BULLETIN No.4/2026

ประกาศสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (FMSCT) / BRIC Superbike 2026 เรื่อง: เกณฑ์การปรับสมดุลสมรรถนะนักแข่ง (Rider Equalizer / Rev Cut) รุ่น SuperSport 250cc (SS1 Pro / SS1 / SS2) เพื่อความโปร่งใสและรักษามาตรฐานความเท่าเทียมในการแข่งขัน คณะกรรมการตรวจสภาพเทคนิค BRIC Superbike และ FMSCT ขอประกาศเกณฑ์การพิจารณาปรับลดรอบเครื่องยนต์ (RPM Cut) สำหรับการแข่งขันในสนามที่ 3 เป็นต้นไป ดังนี้:

1. เกณฑ์การคำนวณส่วนต่างคะแนนสะสม (Evaluation Criteria) การคัดเลือกนักแข่งอ้างอิง: การคำนวณระยะห่างคะแนนสะสม (Point Gap Threshold 25 คะแนน) จะพิจารณาเฉพาะนักแข่งที่เข้าแข่งขันและมีคะแนนสะสมครบทุกเรซ (ไม่นับรวมเรซที่ติด DNF, DNS, DNE หรือ DQ) โดยกำหนดตำแหน่งอ้างอิงฐานคะแนนไว้ที่ อันดับที่ 6 ของรุ่น

- การปรับตามขนาดจำนวนรถแข่ง: ในกรณีที่รุ่นนั้นๆ มีนักแข่งที่จบการแข่งขันครบทุกเรซน้อยกว่า 6 คน ให้ใช้ฐานคะแนนของนักแข่งอันดับสุดท้ายที่สะสมคะแนนครบทุกเรซ เป็นเกณฑ์วัด
- การบังคับใช้แบบถาวร: เมื่อรถแข่งคันใดได้รับการปรับลดรอบเครื่องยนต์ (Rev Cut) แล้ว ผลการปรับลดจะคงอยู่ตลอดฤดูกาลแข่งขัน 2026 โดยไม่มีการคืนรอบเครื่องยนต์ในเรซถัดไป

2. สรุปผลการปรับลดรอบเครื่องยนต์ประจำสนามที่ 4 (Round 4 Enforcement) รุ่น SuperSport 250cc SS1 PRO:

- รถแข่งหมายเลข 90 (คณาฑัต ใจมั่น / Peerapong Luiboonpeng): สะสม 58 คะแนน มีส่วนต่างห่างจากอันดับที่ 6 (25 คะแนน) อยู่ 33 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์กำหนด (25 คะแนน) บังคับใช้ : ปรับลดรอบเครื่องยนต์ -200 RPM (Rev Cut -200 RPM) มีผลตั้งแต่รอบซ้อม FP1 ของสนามที่ 4 เป็นต้นไป
- รถแข่งหมายเลข 124 (พีระพงษ์ หลุยบุญเป็ง / Kanatat Jaiman): สะสม 57 คะแนน มีส่วนต่างห่างจากอันดับที่ 6 (25 คะแนน) อยู่ 32 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์กำหนด (25 คะแนน) บังคับใช้ : ปรับลดรอบเครื่องยนต์ -200 RPM (Rev Cut -200 RPM) มีผลตั้งแต่รอบซ้อม FP1 ของสนามที่ 4 เป็นต้นไป

3. สรุปผลการปรับลดรอบเครื่องยนต์ประจำสนามที่ 4 (Round 4 Enforcement) รุ่น SuperSport 250cc SS1:

- รถแข่งหมายเลข 36 (ธีรไนย ทับทิม / Teeranai Tubtim): สะสม 56 คะแนน มีส่วนต่างห่างจากอันดับที่ 6 (26 คะแนน) อยู่ 30 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์กำหนด (25 คะแนน) บังคับใช้ : ปรับลดรอบเครื่องยนต์ -200 RPM (Rev Cut -200 RPM) มีผลตั้งแต่รอบซ้อม FP1 ของสนามที่ 4 เป็นต้นไป
- รถแข่งหมายเลข 59 (พีระพงษ์ หลุยบุญเป็ง / Kittipong Suntonwit): สะสม 52 คะแนน มีส่วนต่างห่างจากอันดับที่ 6 (26 คะแนน) อยู่ 26 คะแนน ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์กำหนด (25 คะแนน) บังคับใช้ : ปรับลดรอบเครื่องยนต์ -200 RPM (Rev Cut -200 RPM) มีผลตั้งแต่รอบซ้อม FP1 ของสนามที่ 4 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2569

Digitally signed by Sirivechapun Jitphum
Date: 2026.10.29 11:37:03 +07'00'

.....

คณะกรรมการตรวจสภาพเทคนิค
(BRIC & TSB Technical Scrutineering Committee)